



UNDERWEAR ROPA INTERIOR VESTIMENTAS DE BAIXO

Legend • Leyenda • História →



FIA 2000-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 2000
HOMOLOGADA FIA 2000

• Today there are two reasons why our new underwear is so important: its use is compulsory in every kind of race and it is the first and most important garment capable of regulating the driver's body temperature.

This is why Sparco has developed a series of technical alternatives capable of satisfying every driver.

X-Cool- Carmythy and Cool Shirt are ideal solutions for keeping the driver cool at all levels, and join the famous soft and flameproof Soft Touch, for which trousers have been added in a range of colours.

• Existen hoy dos razones por las cuales la nueva ropa interior es tan importante: es obligatoria en todo tipo de competición y es la primera y más importante prenda capaz de regular la temperatura corpórea del piloto. Por eso Sparco ha desarrollado una serie de alternativas técnicas capaces de satisfacer a todos los pilotos.

X-Cool- Carmythy y Cool Shirt son soluciones ideales para la refrigeración del piloto a todos los niveles, y se añaden al celebre Soft Touch, suave y resistente a las llamas, para el cual se han añadido los pantalones en varios colores.

• Existem hoje duas razões pelas quais os novos underwear são tão importantes: são obrigatórios em todos os tipos de competição e são a primeira e mais importante peça capaz de regular a temperatura do corpo do piloto. Por isto Sparco desenvolveu uma série de alternativas técnicas capazes de satisfazer todos os pilotos.

X-Cool- Carmythy e Cool Shirt são soluções ideais para a refrigeração do piloto em todos os níveis, e acrescentam-se ao célebre Soft Touch, macio e resistente à chama, para o qual foram adicionadas as calças nas várias cores.



CARMYTH

Xight

X-COOL
COOLING
SYSTEM

FIA
2000



Extra flat seams.
Costuras extra planas.
Costura reta extra.

001482

Single size. Talla unica. Tamanho unico.



Extra flat seams.
Costuras extra planas.
Costura reta extra.

001492

Single size. Talla unica. Tamanho unico.

001762M...

1S (P) »
4XL (GG)



001762P...

1S (P) »
4XL (GG)



• The new fabric developed in Sparco laboratories obtained matched meta-aramydic and para-aramydic fibers. This fabric is flame and heat resistant. The results of the tests are extraordinary. Carmyth fabric allows to exceed Standard FIA rules although the specific weight of the fabric is lower compared to the other standard fabrics. All the end of the development process we obtain a fabric with a high breathability and softness. An innovation on technical fabrics for drivers.

• Es el nuevo tejido desarrollado en los laboratorios Sparco. Obtenido de una mezcla de fibras meta-aramídicas y para-aramídicas este material resiste a las llamas y al calor mucho mejor que todos los materiales anteriores. Los resultados obtenidos durante las pruebas son extraordinarios incluso considerando el peso específico del material probado. Carmyth permite superar las especificaciones FIA con un peso específico mucho más bajo respecto a los demás materiales. A esto hay que añadir el elevado nivel de transpiración del tejido y la suavidad obtenida a final del proceso de desarrollo. Una verdadera revolución en los materiales técnicos para el piloto.

• Carmyth é uma nova tela desenvolvida nos laboratórios Sparco e é composta de meta-aramida e fibras aramida. O material é resistente ao calor. Os resultados dos testes são extraordinários. Carmyth foi criada para exceder as regras padronizadas da FIA, embora sendo uma malha mais leve que o padrão, possui as mesmas qualidades, resistência, maciez e permite que o usuário não transpire muito. Essa é mais uma Inovação Sparco para os pilotos.

X-COOL

• X-Cool is a chemical treatment applied to fabric consisting of microcapsules containing an active ingredient which is liberated in the fabric in the presence of high temperatures. The active ingredient contains essence of menthol and contributes to lowering the driver's body temperature, moving the hot air molecules in contact with the skin towards the outside. The active ingredient is liberated inside the fabric gradually, making the effect permanent for a certain period of time, even after washing.

• X-Cool es un tratamiento químico aplicado al tejido formado por microcápsulas contenentes un principio activo que se libera en el tejido en presencia de altas temperaturas. El principio activo contiene esencia de mentol y contribuye a bajar la temperatura corpórea del piloto moviendo hacia el exterior las moléculas de aire caliente en contacto con la piel. El principio activo se libera en el interior del tejido de manera gradual manteniendo el efecto permanente por cierto período de tiempo también después del lavado.

• X-Cool é um tratamento químico aplicado ao tecido composto de microcápsulas que contém um princípio ativo que se libera no tecido na presença de altas temperaturas. O princípio ativo contém essência de menta e contribui para abaixar a temperatura corporal do piloto, movendo para o exterior as moléculas de ar quente em contato com a pele. O princípio ativo é liberado dentro do tecido de forma gradual, tornando o efeito permanente por um certo período de tempo, mesmo depois da lavagem.

SOFT TOUCH



• The best solution for drivers comfort is the new Sparco underwear realized in Soft-Touch fabric. This new material developed during 2004 is softer to the contact with the skin maintaining the same protection of the standard products. It is important to emphasize that during the long race the softness fabric, matched with the extra flat seams, preserve the driver from abrasions and signs.

• La mejor solución para la comodidad de los pilotos es la nueva ropa interior Sparco realizada en tejido Soft-Touch. Este nuevo material desarrollado durante el 2004 es más suave al contacto con la piel aun manteniendo el mismo nivel de protección que los productos estándar. Cabe

subrayar que, sobre todo en caso de competiciones muy largas, la suavidad del tejido junto con las costuras ultrallanas, de serie en la ropa interior Soft-Touch, protegen el piloto contra cicatrices y abrasiones.

• A melhor solução para deixar os pilotos mais confortáveis é a nova malha da Sparco feita em Soft-Touch. Esse material surgiu em 2004, é macio com contato com a pele e mantém a mesma proteção dos produtos padrões. É importante enfatizar que o material preserva o piloto das abrasões e dos sinais extra do plano.



« »



Extra flat seams.
Costuras extra planas.
Costura reta extra.



- 00148IRSIX
- 00148BSIX
- 00148IASIX
- 00148INSIX

Single size. Talla unica.
Tamanho unico.

- 00149IRSIX
- 00149BSIX
- 00149IASIX
- 00149INSIX

Single size. Talla unica.
Tamanho unico.

- 00176IPRS...
- 00176IPBI...
- 00176IPAZ...
- 00176IPNR...

IS (P) » 4XL (GG)

- 00176IMRS...
- 00176IMBI...
- 00176IMAZ...
- 00176IMNR...

IS (P) » 4XL (GG)

- 00179ITSR... (not FIA approved)
- 00179ITSB... (not FIA approved)
- 00179ITSA... (not FIA approved)
- 00179ITSN... (not FIA approved)

IS (P) » 4XL (GG)

ICE

COOLING SYSTEM



BRIGHT WHITE



« »



Extra flat seams.
Costuras extra planas.
Costura reta extra.



- X-COOL
- 00148IICE

Single size. Talla unica. Tamanho unico.

- X-COOL
- 00149IICE

Single size. Talla unica. Tamanho unico.

- X-COOL
- 00176IMICEI..

IS (P) » 4XL (GG)

- 00179ITSB... (not FIA approved)

IS (P) » 4XL (GG)

COOL SHIRT

• Sparco and Cool-Shirt have the tried and tested cooling system applied to the fire-resistant shirts. Traditionally a success, the cooling system makes use of a serpentine containing cold water forced by an immersion pump inside the circuit. Today, this system is applied to Sparco fire-resistant shirts to offer maximum results in terms of lowering the body temperature and safety.

• Sparco y Cool-Shirt presentan el ya probado sistema refrigerante aplicado en la ropa interior ignífuga. Tradicionalmente de éxito, el sistema de refrigeración goza de un serpentín en el que pasa el agua a baja temperatura forzada por una bomba de inmersión en el interior del circuito. Hoy, este sistema, se aplica a la ropa interior ignífuga Sparco para dar el máximo resultado en términos de disminución de la temperatura corpórea y de seguridad.

• Sparco e Cool-Shirt apresentam o sistema refrigerante já testado aplicado à malharia à prova de fogo. Tradicionalmente de sucesso, o sistema de refrigeração usufrui de uma serpentina na qual é colocada para escorrer a água em baixa temperatura, forçada por uma bomba a imersão dentro do circuito. Hoje este sistema é aplicado à malharia à prova de fogo Sparco para o máximo resultado em termos de abaixamento da temperatura corporal e de segurança.

00176MBICS1..



- X-COOL
- 00176IPICEI..
- IS (P) » 4XL (GG)



- X-COOL
- 001510BICE..
- 38/39 » 46



- X-COOL
- 001520BICE..
- 38/39 » 46



NOMEX® III



Extra flat seams.
Costuras extra planas.
Costura reta extra.



■ 00148BSIX

Single size. Talla unica. Tamanho unico.



■ 00140BSIX

Single size. Talla unica. Tamanho unico.

Extra flat seams.
Costuras extra planas.
Costura reta extra.



■ 00149BSIX

Single size. Talla unica. Tamanho unico.



■ 00141BSIX

Single size. Talla unica. Tamanho unico.



■ 00176MBI...SIX

IS (P) » 4XL (GG)



■ 00176PBI...SIX

IS (P) » 4XL (GG)



■ 001520...SIX

38/39 » 46/47



■ 001510...SIX

38/39 » 46/47

NOMEX® III

NOT FIA-APPROVED



■ 00144BSIX

Single size. Talla unica. Tamanho unico.



■ 00145BSIX

Single size. Talla unica. Tamanho unico.



■ 00174MBI...

IS (P) » 4XL (GG)



■ 00174PBI...

IS (P) » 4XL (GG)



■ 00156R

■ 00156A

■ 00156N

Knee pads in Nomex® III.
Rodilleras en tejido Nomex® III
Joelheiras em Nomex® III.



■ 00157R

■ 00157A

■ 00157N

Elbow pads in Nomex® III.
Coderas en tejido Nomex® III.
Cotoveleiras em Nomex® III.