

FIA-APPROVED SEATS

ASIENTOS HOMOLOGADO FIA

BANCOS HOMOLOGADO FIA



• Sparco competition seats became the reference product in terms of quality and applied technology many years ago. In the new range these values are enhanced by the introduction of new materials with which state-of-the-art products have been developed. The epitome of Sparco's commitment to research and development is represented by the two top-of-the-range seats: S-Light and S-Light Circuit, made with a high rigidity ULTRA LIGHT shell. The structure has been designed to withstand stresses of over one thousand kilograms, and is FIA-approved. The co-

ver fabric is SELF-EXTINGUISHING and a special SHOCK-ABSORBING material has been inserted in the areas in contact with the head and sides. The styling of the rear upholstery has been redesigned and the brand has been enhanced on the head.

• Desde hace ya muchos años, los asientos de competición Sparco representan el producto de referencia por su calidad y su tecnología aplicada. En la renovada gama, estos valores de calidad y tecnología quedan aún más resaltados gracias a la introducción de los nuevos materiales con los cuales han sido realizados algunos productos de vanguardia. La síntesis del empeño de Sparco en la investigación y desarrollo está representada por los dos asientos más "top" de la gama: S-Light y S-Light Circuit, realizados con bastidor ULTRALIGERO de alta rigidez. La estructura está proyectada para resistir a cargas superiores a los mil kilos; está homologada FIA; el tejido de revestimiento es AUTOEXTINGUENTE y en las partes de contacto con los hombros, la cabeza y las caderas ha sido aplicado un especial material para la ABSORCIÓN DE LOS IMPACTOS. Estéticamente se ha vuelto a diseñar el perfil de la tapicería trasera y se ha enriquecido con la marca en el cabezal.

• Os bancos de competição Sparco tornaram-se referência em termo de qualidade e tecnologia aplicada há muitos anos. Na nova linha, estes valores foram aprimorados, e com a introdução de novas matérias-primas, foi desenvolvido o que há de mais moderno. O auge do compromisso da Sparco para pesquisa e desenvolvimento, é representada por dois

bancos top de linha : S-Light e S-Light Circuit, fabricados com uma concha super rígida e ultra leve. A estrutura foi projetada para resistir a impactos de mais de uma tonelada, e é homologada pela FIA. O revestimento é AUTO-EXTINGUÍVEL e um material especial ABSORVENTE DE IMPACTO foi colocado em áreas de contato com a cabeça e laterais. O estilo do acabamento traseiro foi redesenhado e a marca foi aprimorada na cabeça.

Legend • Leyenda • História →



FIA-APPROVED
HOMOLOGADO FIA
HOMOLOGADO FIA



HANS COMPATIBLE DEVICE
COMPATIBLE CON SISTEMA HANS DEVICE
COMPATÍVEL COM HANS DEVICE



CARBON SHELL
BASTIDOR EN CARBONO
CONCHA EM CARBONO



FIBRE GLASS SHELL
BASTIDOR EN FIBRA DE VIDRIO
CONCHA EM FIBRA DE VIDRIO



TUBULAR FRAME
BASTIDOR TUBULAR
ESTRUTURA TUBULAR



SIDE FIXING - Wheelbase 290 mm
SUJECIÓN LATERAL - intereje 290 mm
FIXAÇÃO LATERAL - Distância entre eixos 290 mm



BASE FIXING - Wheelbase 345x271 mm
MONTAJES EN EL FONDO - intereje 345 x 271 mm
MONTAGEM INFERIOR - Distância entre eixos 345 x 271 mm



SELF-EXTINGUISHING FABRIC
TEJIDO AUTOEXTINGUENTE
TECIDO AUTO-EXTINGUÍVEL



IMPACT ABSORBER MATERIALS
MATERIALES DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA
MATERIAIS ABSORVENTES DE IMPACTO



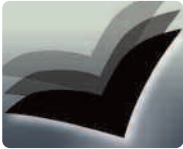
sparco

sparco



NEW

PRO ADV



- Ultralight shell
- Bastidor ultraligero
- Concha ultra leve



- Self-extinguishing fabric
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



- Impact absorber materials
- Materiales de absorción de energía en los impactos
- Materiais absorventes de impacto



- Special shaped cushion.
- Especial cojín moldeado.
- Almofada especial moldada.



• The Pro-ADV seat represents the new technological limit for materials, ergonomics and, above all, safety. The collaboration and support that Sparco provided to the FIA Institute were essential to locate areas in which it was still possible to increase safety standards. As a result, the rigidity, conforming shape and the use of shock-absorbing materials are the major strengths of this seat.

• El asiento Pro-ADV representa el nuevo límite tecnológico en cuestión de materiales, ergonomía y, sobre todo, de seguridad.

dad. La colaboración y el soporte que Sparco ha proporcionado al FIA Institute han sido fundamentales para focalizar las áreas dónde era necesario aumentar los estándares de seguridad. La rigidez, la forma cómoda y la utilización de materiales shock-absorber son los verdaderos puntos de fuerza.

• O banco Pro-ADV representa o novo limite tecnológico feito de materiais, ergonomia e sobretudo, segurança. A colaboração e o suporte que Sparco forneceu ao FIA Institute foram fundamentais para focalizar as áreas nas quais era possível aumentar os padrões de segurança. A rigidez, a forma envolvente e o uso de material shock-absorber são os verdadeiros pontos de força.

EXTRA STRONG "SUPERCARBONIO TECHNOLOGY"

GAMMA COLORI
FARBPALETTE
GAMME COULEURS



Fibre glass 00867FRS



Fibre glass 00867FAZ



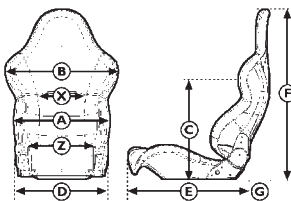
Fibre glass 00867FBS



Fibre glass 00867FNR



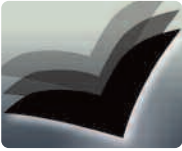
Carbon 00867ZNR



	mm	inch	D	480	18,89
A	476	18,74	Z	357	14,05
X	311	12,24	E	579	22,79
B	616	24,25	F	935	36,81
C	580	22,84	G



CIRCUIT PRO



- Ultralight shell
- Bastidor ultraligero
- Concha ultra leve



- Self-extinguishing fabric
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



- Impact absorber materials
- Materiales de absorción de energía en los impactos
- Materiais absorventes de impacto



- Special shaped cushion.
- Especial cojín moldeado.
- Almofada especial moldada.



GAMMA COLORI
FARBPALETTE
GAMME COULEURS



Fibre glass 00894FRS



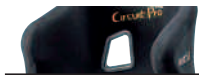
Fibre glass 00894FAZ



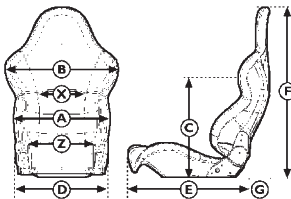
Fibre glass 00894FBS



Fibre glass 00894FNR



Carbon 00894ZNR



	mm	inch	D	437	17,21
A	465	18,31	Z	345	13,59
X	285	11,22	E	580	22,84
B	575	22,64	F	925	36,42
C	580	22,84	G	35	1,38



• Developed in collaboration with the Prodrive staff and tested with the help of Petter Solberg.

New design for integrated head protection in lines of the seat. Narrow in the front part of the seat for better positioning in the car and wider in the back part for a better fit for heavier drivers. Impressive performance for both lateral control as well as increased body rigidity.

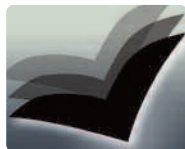
• Desarrollado en colaboración con el estaf Prodrive y sometido a test con Petter Solberg. Nuevo diseño para la protección de la cabeza, integrado en las

líneas del asiento. Estrecho en la parte anterior de los fondillos para un mejor posicionamiento en el automóvil, ancho en la parte posterior para adecuarse incluso a los pilotos robustos. Rendimientos notables tanto debido a la contención lateral como a la aumentada rigidez del bastidor.

• Desenvolvido em colaboraçã com a equipe da Prodrive staff, a equipe campeã mundial com a Subaru, e testado com a ajuda de Petter Solberg. Novo design para a proteção integrada da cabeça nas linhas do assento. Estreito na parte frontal do assento para um melhor posicionamento no carro e mais largo na parte traseira para um melhor encaixe para motoristas mais pesados. Performance impressionante tanto quanto ao controle lateral e quanto à maior rigidez da estrutura.



S-LIGHT CIRCUIT



- Ultralight shell
- Bastidor ultraligero
- Concha ultra leve



- Self-extinguishing fabric
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



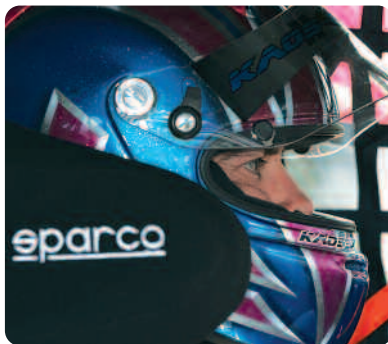
- Impact absorber materials
- Materiales de absorción de energía en los impactos
- Materiais absorventes de impacto



- Special shaped cushion.
- Especial cojín moldeado.
- Almofada especial moldada.

• Seat with built-in head protection developed with special ultra light composite materials. Version made of carbon and aramidic fibre-reinforced fibre glass. Non-slip fabric for shoulders and seat, smooth, slim backrest with excellent side support. It is fitted with a special shaped cushion to keep the driver's legs apart. Particularly suitable for track events.

• Asiento con protección de cabeza integrada, ha sido realizado con especiales compuestos ultraligeros. Versión en fibra de vidrio reforzada con fibras de carbono y aramídic. Tejido antideslizante en la parte de los hombros del respaldo y en el asiento, parte central del respaldo liso y delgado con alta retención lateral. Está dotado de un especial cojín moldeado para separar las piernas del piloto. Especialmente indicado para las competiciones en circuito.



Ultralight shell Bastidor ultraligero Concha ultra leve

Xlight

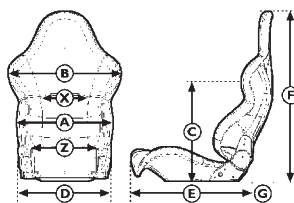
COLOURS RANGE
GAMA DE COLORES
GAMA COLORIDA



Carbon 00892Z



• Banco com protetor de cabeça embutido, desenvolvido com material composto ultra leve especial. Fabricado em duas versões : carbono e fibra de vidro. Com aplicação de tecido anti-derrapante para os ombros e assento, macio, fino apoio de costas com excelente suporte lateral. É revestido com uma almofada especial moldada para manter as pernas do piloto separadas. O seu uso é adequado para carros de competição.



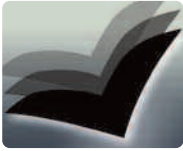
	mm	inch	D	463	18,23
A	451	17,76	Z	325	12,80
X	285	11,22	E	580	22,84
B	584	23,00	F	915	36,03
C	567	22,33	G	95	3,74



008.4

FIA-APPROVED SEATS • ASIENTOS HOMOLOGADO FIA • BANCOS HOMOLOGADO FIA

S-LIGHT



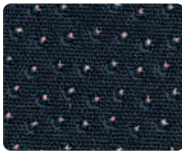
- Ultralight shell
- Bastidor ultraligero
- Concha ultra leve



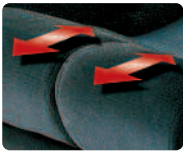
- Self-extinguishing fabric
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



- Impact absorber materials
- Materiales de absorción de energía en los impactos
- Materiais absorventes de impacto



- Anti-slip cushion with special rubber micro-spheres.
- Cojín antideslizamiento con especial goma de microesferas.
- Almofada anti-derrapante com micro-esferas de borracha especial.



- Split cushion.
- Cojín separado.
- Almofada divida.



• Ultra light seat, shell made of special composite materials. Non-slip fabric for shoulders and seat, backrest with squared padding for better comfort and good side support. The split cushion can be adjusted at different heights for both legs. The shell weight and rigidity are particularly suitable for rally use.

Ultralight shell Bastidor ultraligero Concha ultra leve

*X*ight

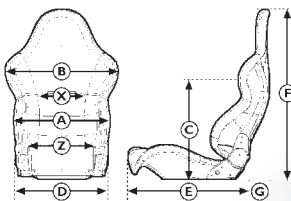
GAMMA COLORI
FARBPALETTE
GAMME COULEURS



Carbon 00893Z

• Asiento ultraligero, bastidor realizado con especiales materiales compuestos. Tejido antideslizante en la parte de los hombros del respaldo y en el asiento, parte central del respaldo con mullido a cuadros para un mayor confort y alta retención lateral. El cojín separado puede ser regulado a alturas diferentes para la pierna derecha y la izquierda. El peso y la rigidez del bastidor están indicados especialmente para los rallies.

• Banco ultra leve, concha fabricada con materiales compuestos especiales. Tejido anti-derrapante para os ombros e assento, apoio de costas com espuma quadricular para melhor conforto e ótimo suporte lateral. A almofada dividida pode ser ajustada com diferentes alturas para cada perna. O peso da concha e a rigidez, torna este modelo de banco ideal para uso em rally.



	mm	inch	D	500	19,69
A	430	116,93	Z	370	14,57
X	280	11,03	E	480	18,90
B	580	22,84	F	910	35,63
C	580	22,84	G	-	-

CIRCUIT



- Special shaped cushion.
- Especial cojín moldeado.
- Almofada especial moldada.

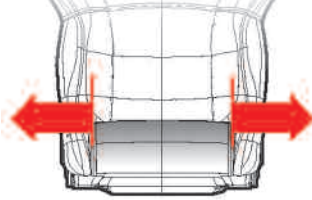


- Self-extinguishing fabric
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



- Impact absorber materials
- Materiales de absorción de energía en los impactos
- Materiais absorventes de impacto

Now
Ahora **+3,5 cm**
Agora



- Seat with built-in head protection. Version made of aramadic fibre-reinforced fibre glass. Non-slip fabric for shoulders and seat, smooth, slim backrest with excellent side support. It is fitted with a special shaped cushion to keep the driver's legs apart. Particularly suitable for track events.

• Asiento con protección de cabeza integrada. Versión en fibra de vidrio reforzada con fibras de carbono y aramídicas. Tejido antideslizante en la parte de los hombros del respaldo y en el asiento, parte central del respaldo liso y delgado con alta retención lateral. Está dotado de un especial cojín moldeado para separar las piernas del piloto. Especialmente indicado para las competiciones en circuito.

• Banco com protetor de cabeça embutido. Fabricado em fibra de vidro. Com aplicação de tecido anti-derrapante para os ombros e assento, macio, fino apoio de costas com excelente suporte lateral. É revestido com uma almofada especial moldada para manter as pernas do piloto separadas. O seu uso é adequado para carros de competição.

COLOURS RANGE
GAMA DE COLORES
GAMA COLORIDA



Fibre glass 00892FRS



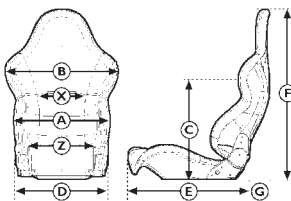
Fibre glass 00892FAZ



Fibre glass 00892FBS



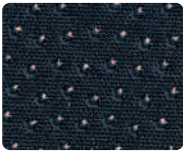
Fibre glass 00892FNR



	mm	inch	D	463	18,23
A	451	17,76	Z	325	12,80
X	285	11,22	E	580	22,84
B	584	23,00	F	915	36,03
C	567	22,33	G	95	3,74



PRO 2000



- Anti-slip cushion with special rubber micro-spheres.
- Cojín antideslizamiento con especial goma de microesferas.
- Almofada anti-derrapante com micro-esferas de borracha especial.



- Backrest and base cushions.
- Respaldo y fondo del cojín.
- Almofadas de encosto e assento.



- The evolution of the most important Sparco seat. Excellent side support. Non-slip fabric for the shoulders and seat, backrest with two side lumbar supports and thinner cushion.



- DCT carbon head restraint (for carbon versions only).
- DCT retención lateral de la cabeza. (Sólo en las versiones en carbono).
- Proteção de cabeça em carbono DCT (para versão carbono somente).

COLOURS RANGE GAMA DE COLORES GAMA COLORIDA



Fibre glass 00857FRS
Carbon 00857ZRS



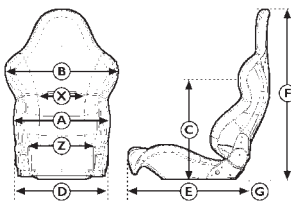
Fibre glass 00857FAZ
Carbon 00857ZAZ



Fibre glass 00857FBS
Carbon 00857ZBS



Fibre glass 00857FNR
Carbon 00857ZNR



	mm	inch	D	492	19,37
A	474	18,67	Z	347	13,66
X	325	12,80	E	535	21,07
B	597	23,51	F	906	35,68
C	570	22,45	G	100	3,94



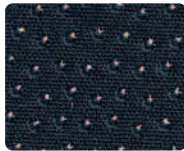
- Evolución del más importante asiento Sparco, está realizado con bastidor de alta retención lateral. Tejido antideslizante en la parte de los hombros del respaldo y en el asiento; respaldo central integrado con dos reposapijones laterales y cojín de espesor reducido.

- A evolução do mais importante banco da Sparco. Excelente apoio lateral. Tecido anti-derrapante para os ombros e assento, encosto com dois apoios lombares laterais e almofada fina.

EVO2 PLUS



- Backrest and base cushions.
- Respaldo y fondo del cojín.
- Almofadas de encosto e assento.



- Speciale seduta antiscivolo con microsfere in gomma.
- Rutschfeste Sitzfläche mit winzigen Gumminoppen.
- Assise spéciale anti-dérapant avec microsphères en caoutchouc.

First in three sizes. El primero en tres tallas. Primeiro em três tamanhos.

- This is the most versatile seat of the whole range in terms of technical features and adaptability to the driver.

The Evo 2 Plus seat is the natural evolution of the Evo seat in the large size. The new seat has been re-designed, placing all the measurements in proportion. Higher and, consequently, wider; better positions of the seatbelt slots at the driver's shoulder level, more rigid main shell, space for the Hans collar: An improved seat, a further step forward for the great Evo project: the only seat available in three sizes.

- Es el asiento más versátil de toda la gama, por características técnicas y por adaptabilidad al piloto.

El asiento Evo 2 Plus es la natural evolución del asiento Evo en talla ancha. En nuevo asiento se ha vuelto a proyectar proporcionando todas las medidas. Más alto, y por consiguiente más ancho, mejor posición del pasacinturón respecto a los hombros del piloto, carrocería portante más rígida, espacio para el collar Hans. Un asiento mejorado, otro ulterior paso adelante para el gran proyecto Evo: el único asiento disponible en tres tallas.

- Este é o banco mais versátil de toda linha em termos de características técnicas e conforto para o competidor.

O banco Evo 2 Plus é a evolução natural do do banco Evo em tamanho grande. O novo banco foi projetado novamente proporcionando todas as medidas. Mais alto, e consequentemente maior, melhor posição no passador de cinto com relação aos ombros do piloto, casco portante mais rígido, espaço para o colar Hans. Um banco melhorado, um outro passo para o grande projeto Evo: o único banco disponível em três tamanhos.

Evo 2



Evo 3

COLOURS RANGE
GAMA DE COLORES
GAMA COLORIDA



Fibre glass 00858FRS
(Evo2 plus) 00866FRS
(Evo3) 00856FRS
Carbon 00858ZRS



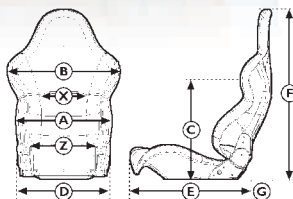
Fibre glass 00858FNR
(Evo2 plus) 00866FNR
(Evo 3) 00856FNR
Carbon 00858ZNR



Fibre glass 00858FAZ
Carbon 00858ZAZ



Fibre glass 00858FBS
Carbon 00858ZBS



EVO

	mm	inch	D	500	19,69
A	458	18,04	Z	370	14,57
X	270	10,63	E	460	18,11
B	600	23,63	F	890	35,05
C	610	24,02	G	55	2,17

EVO 2 PLUS

	mm	inch	D	510	20,08
A	450	17,72	Z	330	12,99
X	280	11,02	E	480	18,90
B	580	22,83	F	915	36,02
C	630	24,80	G	115	4,53

EVO 3

	mm	inch	D	580	22,84
A	520	20,48	Z	440	17,33
X	350	13,78	E	510	20,08
B	650	25,60	F	880	34,65
C	600	23,63	G	-	-



- DCT carbon head restraint (for carbon versions only).
- DCT retención lateral de la cabeza. (Sólo en las versiones en carbono)
- Proteção de cabeça em carbono DCT (para versão carbono somente).



SPRINT U



- Self-extinguishing fabric
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



• The most important new addition: fastenings for the side attachments have been applied to the tubular frame, allowing better positioning on the shell. A hole has been made in the bottom for the passage of the fifth and sixth point of the seatbelt. The completely renewed style has been enhanced with visible quilting, contrasting with the basic fabric.

• Es la novedad más importante: en el bastidor tubular se han aplicado las sujeciones para las uniones laterales, que permitirán el mejor posicionamiento

en la carrocería. En el fondillo se ha obtenido el agujero para el pasaje del quinto y sexto punto del cinturón de seguridad. El estilo, completamente renovado, se ha enriquecido con pespuntos visibles y en contraste con el tejido básico.

• É a novidade mais importante: na estrutura tubular foram aplicadas as fixações para as ligações laterais, que permitiram o melhor posicionamento no casco. Na extremidade foi feito um furo para a passagem do quinto e sexto ponto do cinto de segurança. O estilo, completamente renovado, foi enriquecido com costuras visíveis contrastantes com o tecido básico.

COLOURS RANGE
GAMA DE COLORES
GAMA COLORIDA



Tubular frame 00823RS



Tubular frame 00823AZ

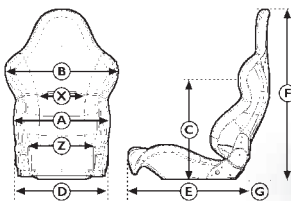


Tubular frame 00823NR

**FIFTH
HARNESSES
SLOT**

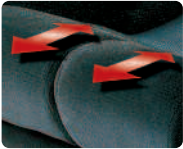


**LATERAL
FIXING
POINTS**



	mm	inch		mm	inch
A	434	17,09	D	501	19,73
X	332	13,07	Z	352	13,86
B	521	20,52	E	515	20,28
C	585	23,04	F	865	34,06
			G	134	5,28

CORSA



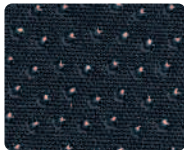
- Split cushion.
- Cojín separado.
- Almofada dividida.



- Tessuto autoestinguente
- Selbstlöschender Bezugstoff
- Tissu autoextinguible



- Impact absorber materials
- Materiales de absorción de energía en los impactos
- Materiais absorventes de impacto



- Anti-slip cushion with special rubber micro-spheres.
- Cojín antideslizamiento con especial goma de microesferas.
- Almofada anti-derrapante com micro-esferas de borracha especial.



• This seat was the new feature of 2003 and it has now been further enhanced by important technical and qualitative innovations. Non-slip fabric has been used for the shoulders and seat, the padded backrest is comfortable and the cushion is built-in. Side support is among the best to be found and the user-friendly features are first class.

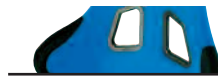
• Ha sido la novedad del año 2003. Actualmente se ha enriquecido con importantes novedades técnicas y de calidad. Sobre los hombros y en el asiento se ha utilizado un tejido antideslizante, con la parte central del respaldo mullida y confortable; también lleva cojín integrado. Retención lateral entre las mejores y ergonomía de primer nivel.

• Este banco foi lançado no ano de 2003 e agora foi aprimorado com importantes inovações técnicas e qualitativas. Possui tecido anti-derrapante para os ombros e assento, o apoio de costas acolchoado é confortável e a almofada é embutida. O suporte lateral é o melhor já fabricado e devido a sua fácil utilização, é considerado um modelo de primeira classe.

COLOURS RANGE
GAMA DE COLORES
GAMA COLORIDA



Fibre glass 00887FRS



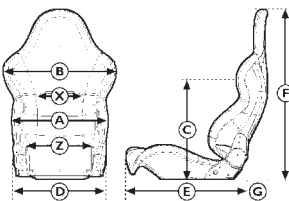
Fibre glass 00887FAZ



Fibre glass 00887FBS



Fibre glass 00887FNR



	mm	inch	D	489	19,26
A	460	18,11	Z	335	13,19
X	232	9,14	E	555	21,85
B	600	23,63	F	914	35,99
C	600	23,63	G	35	1,38



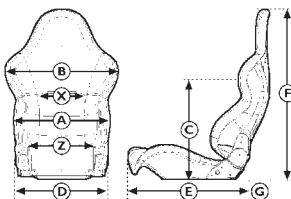
REV PLUS



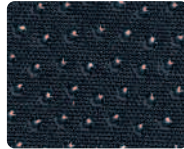
• New, Hans compatible fiberglass seat with frame reinforced by two ribs in the back area. Versatile and practical, it weighs approximately 500 g less than its predecessor.

• Nuevo asiento de fibra de vidrio compatible Hans, con casco reforzado por dos nervios en la zona del respaldo. Versátil y práctico resulta unos 500 gr. más ligero que el model anterior.

• Novo assento de fibra de vidro compatível com Hans, com estrutura reforçada com duas nervuras na área traseira. Versátil e prático, ele pesa aproximadamente 500 g menos que o seu predecessor.



	mm	inch	D	489	19,26
A	447	17,60	Z	325	12,80
X	290	11,42	E	495	19,49
B	579	22,80	F	865	34,06
C	555	21,85	G	120	4,73



• Anti-slip cushion with special rubber micro-spheres.
 • Cojín antideslizamiento con especial goma de microesferas.
 • Almofada anti-derrapante com micro-esferas de borracha especial.



• Backrest and base cushions.
 • Respaldo y fondo del cojín.
 • Almofadas de encosto e assento.

COLOURS RANGE
 GAMA DE COLORES
 GAMA COLORIDA



Fibre glass 00865FRS



Fibre glass 00865FAZ



Fibre glass 00865FBS



Fibre glass 00865FNR



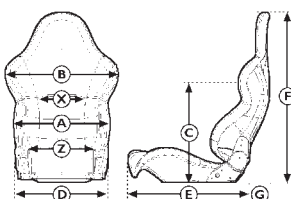
TEC



• New items even for the entry level price category replacing Ultra. More comfortable because of new foam, new fabric and new seatbelt clip that make the entire line more consistent. Body entirely in fiberglass with even the back part covered in fabric.

• Nuevos contenidos también para el entry price que sustituye el Ultra. Más confortable gracias a las nuevas espumas, nuevo tejido y nuevas trabillas lo ponen en línea con toda la gama. Bastidor totalmente de fibra de vidrio, cubierto con tejido incluso en la parte posterior.

• Novos itens até mesmo para a categoria de preço inicial substituindo o Ultra. Mais confortável devido a nova espuma, novo tecido e novo gancho do cinto de segurança, que tomam toda a linha mais consistente. Estrutura inteiramente em fibra de vidro com até mesmo a parte traseira coberta de tecido.



	mm	inch	D	495	19,49
A	461	18,15	Z	295	11,62
X	275	10,83	E	495	19,49
B	491	19,33	F	851	33,51
C	575	22,64	G	203	7,99

COLOURS RANGE
 GAMA DE COLORES
 GAMA COLORIDA



Fibre glass 00815RS



Fibre glass 00815AZ



Fibre glass 00815NR



• Optional padding • Acolchados extras • Revestimiento opcional



01008

- Headrest cushion
- Reposacabezas
- Almofada descanso de cabeça



01011

- Leg support cushion
- Reposapiés
- Almofada de suporte de perna



01022

- Pair of lumbar side backrests
- Par de reposariñones laterales
- Par de encosto lombar lateral



01023

- Universal lumbar backrest
- Reposariñones universal central
- Encosto lombar universal



01044CNR

- Special shaped cushion.
- Especial cojín moldeado.
- Almofada especial moldada.



00890ZNR

- DCT carbon head restraint (for carbon versions only).
- DCT retención lateral de la cabeza. (Sólo en las versiones en carbono)
- Proteção de cabeça em carbono DCT (para versão carbono somente).



01042PRO

- Backrest and base cushions
- Respaldo y fondo del cojín
- Almofadas de encosto e assento

01041REV

- for REV seat.
- para asientos REV
- para o banco REV.

01043EVO

- for EVO seat.
- para asientos EVO.
- para o banco EVO.

DRIVER DRINK



01045NR

- Flask carry bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

- Bolso para bota. Aísla del calor exterior y guarda las bebidas a temperatura constante. Capacidad 1,5 litros, botella interior y boquilla disponibles incluso cual repuesto. Cuatro tirantes para la sujeción al asiento.

- Saco porta garrafa. Isola do calor externa e mantém as bebidas a uma temperatura constante. Capacidade 1,5 litros, garrafa interna e bicos disponíveis como acessórios. Quatro suspensórios para a fixação ao banco.



- **FIA-approved mounting frames for seats with side mounting**
- **Soportes conforme a normas FIA para asientos con sujeciones laterales**
- **Base de banco homologada FIA com fixação lateral**



■ 00489PRO - (L. max 415 mm)

• Developed in cooperation with Prodrive, these extra strong lateral brackets are laser cut from a 6 mm Anticorodal sheet, provide an extra stiff and light support.

• Desarrollados en colaboración con Prodrive, dichos soportes laterales ultraresistentes están cortados con el láser de una hoja de Anticorodal de 6 mm de espesor; y contribuyen de manera determinante a la rigidez y levedad del ensamblaje asiento.

• Desenvolvidos em cooperação com a Prodrive, estes suportes laterais ultra-resistentes são cortados a laser a partir de uma lâmina Anticorodal de 6 mm, proporcionando um suporte extra-rígido e leve.



■ 00489AN - (L. max 385 mm)

• Made of 5mm thick aluminium, with longitudinal wheel base 290mm, can be adjusted to different position, equipped with various notches to slide the seat forward or backward.

• Realizados en aluminio de 5mm, intereje longitudinal de 290 mm, regulables con movimiento basculante, están provistos de orificios para alejar o acercar el asiento al volante.

• Fabricado em alumínio com 5mm de espessura, com distância entre eixos de 290mm longitudinal, pode ser ajustado em qualquer posição, equipado com várias furações para deslizar o banco para frente e para trás.



■ 00492AN

• Made of 5 mm thick aluminium and consisting of 6 separate elements for maximum height and length adjustability.

• De alumínio de 5 mm de grosor, constituídos por 6 elementos separados, para uma máxima ajustabilidade en altura y en longitud.

• Fabricada em alumínio com espessura 5 mm e constituída de 6 peças separadas para uma regulação máxima de altura e comprimento.

**SUPER
RESISTANT**



■ 00499FL - (L. max 350 mm)

• 5mm thick extruded one-piece aluminium.
• Monobloque de aluminio extruido de 55 mm de grosor.
• Monobloco fabricado em aluminio por processo de extrusão com 5mm de espessura



■ 00490RS - (L. max 360 mm)

■ 00490NR

• Longitudinal wheelbase 290 mm. 3mm thick steel.
• Intereje longit. 290 mm. De acero de 3 mm de grosor.
• Distância entre eixos longitudinal 290 mm aço espessura 3 mm.



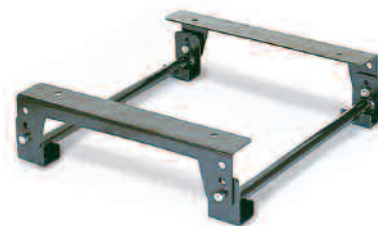
■ 00498EXT - (L. max 415 mm)

• The new 00498EXT base for lateral attachments is the first made in a new type of high-strength steel. The new material is super resistant to flexion and torsion and has low deformation characteristics such as to guarantee maximum possible safety while weighing less. The thickness of the bases must remain 3 mm in observance of Annexe J – currently in force.

• La nueva base para conexiones laterales 00498EXT es la primera realizada en un nuevo tipo de acero de elevada resistencia. El nuevo material ultra resistente a la flexión y a la torsión tiene características de baja deformación tales que garantizan la máxima seguridad con un peso menor. El espesor de las bases tiene que quedar de 3mm para cumplir con el Anexo J – actualmente en vigencia.

• A nova base para conexões laterais 00498EXT é a primeira realizada em um novo tipo de aço de alta resistência. O novo material super resistente à flexão e à torção tem características de baixa deformação para garantir a máxima segurança possível com um menor peso. A espessura das bases deve permanecer em 3 mm para respeitar o Anexo J – atualmente em vigor.

- **FIA-approved subframes for bottom mounting.**
- **Apoyos conforme a normas FIA para montaje de asientos con sujeción en el fondo.**
- **Estrutura de base homologada FIA para montagem inferior.**



FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST PLEASE CHECK PRICE LIST • PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES, CONSÚLTASE EL LISTÍN
CONSULTE A LISTA DE PREÇO PARA SABER SOBRE A LINHA COMPLETA DE APLICAÇÃO.