



FIREPROOF GLOVES GUANTES IGNÍFUGOS LUVAS RESISTENTES À CHAMAS

Legend • Leyenda • História →

FIA 2000
FIA 2000-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 2000
HOMOLOGADA FIA 2000

FIA 1986
FIA 1986-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 1986
HOMOLOGADA FIA 1986

 PREFORMED
CONFORMADO PREVIAMENTE
MODELAGEM PRÉ-CURVADA

 OUTER SEAMS
COSTURAS EXTERIORES
COSTURAS EXTERNAS

8..
SIZES
MEDIDAS
..13
TAMANHOS



04

FIREPROOF GLOVES • GUANTES IGNÍFUGOS • LUVAS RESISTENTES AO FOGO

• New gloves with HTX

HTX is the new, high-grip natural fire-resistant resin, exclusive to Sparco gloves. The material is injected hot into the fibres of the fabric, and is resistant to abrasion and tearing. The surface, made up of micro slits, guarantees unequalled grip and enables the pilot to maintain perfect contact with the steering wheel at all times.

The Flat spread of the Storm glove is shaped with transversal incisions, which facilitate the natural bending of the hand. On the underside of the fingers, incisions corresponding with the phalanges have been made to facilitate bending and consequently the grip on the steering wheel.

The HTX material crafted with a "volcano" shape is the result of years of study to create a shock absorbing and anti-vibration system. The hollow shape of the micro volcanoes facilitates deformation, which gradually diminishes, creating a cushioning effect to protect the driver's hands. The arrangement of the inserts is ergonomic and does not interfere with the bending of the hand. The size of the micro volcanoes varies depending on the wear and tear to which the area is subject: they are higher in the middle, where the driver's strength is concentrated, becoming lower towards the outside of the reinforcement, subject to less stress.

The construction of the glove is aimed at fully exploiting the potential of the HTX and, at the same time, is brand new. The outer stitching characterises the palm of the glove only, where the gloves is compressed between hand and steering wheel and any ridges on the inside could cause a problem. On the upper side, the stitching is on the inside, so the glove fits better and clings to the fingers.



sgaste: son más altos y más grandes en el centro donde se concentra el esfuerzo del piloto para disminuir a la periferia de los refuerzos, menos sometida a solicitaciones.

La construcción del guante tiende a aprovechar al máximo las potencialidades del HTX y, al mismo tiempo, constituye, ella sola, razón de novedad. Las costuras exteriores se utilizan sólo en la parte inferior del guante (lado palmo) donde realmente el guante queda comprimido entre mano y volante y eventuales espesores en el interior pueden causar molestia. En la parte superior se han utilizado costuras interiores que permiten al guante una mejor caída y adherencia a los dedos.

• Novas luvas com HTX

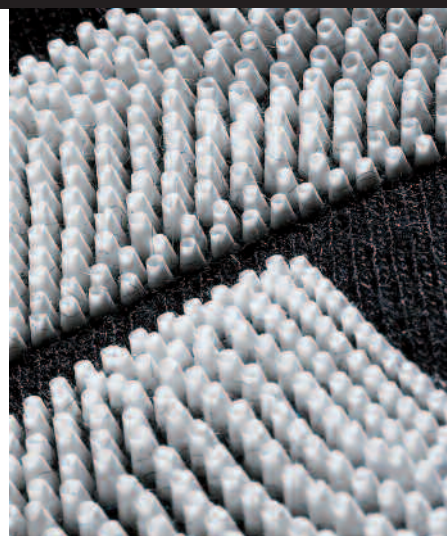
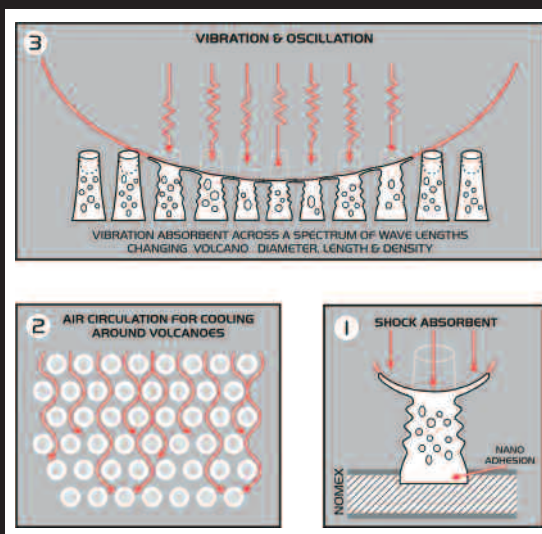
HTX é a nova resina à prova de fogo natural e com alta aderência, exclusiva para as luvas Sparco. O material injetado nas fibras do tecido é resistente à abrasão e ao rasgão. A superfície composta de microfissuras garante uma aderência inigualável e permite ao piloto uma pegada sempre perfeita no volante.

A palma Flat da luva Storm foi moldada

com cortes transversais que agilizam a dobra natural da mão. Na parte inferior dos dedos foram feitos cortes correspondentes à falanges para melhorar a dobra dos dedos e a pegada no volante.

A manufatura do HTX com molde a "vulcão" foi estudada durante anos como sistema shock-absorber e antivibratório. O molde oco dos microvulcões facilita a deformação que progressivamente diminui criando o efeito rolamento que protege as mãos do piloto. A disposição das inserções é ergonômica e não interfere na dobra da mão. A dimensão dos microvulcões é variável segundo as zonas de desgaste: são mais altas e maiores no centro, onde se concentra o esforço do piloto para degradar à periferia dos reforços, menos solicitada.

A construção da luva é direcionada a desfrutar ao máximo as potencialidades do HTX e, ao mesmo tempo, constitui, sozinha, motivo de novidade. As costuras externas são utilizadas somente na parte inferior da luva (lado da palma) onde realmente a luva permanece comprimida entre mão e volante, e eventuais espessuras no interior podem incomodar. Na parte superior foram utilizadas costuras internas que permitem à luva uma melhor vestibilidade e aderência aos dedos.



• Nuevos guantes con HTX

HTX es la nueva resina ignífuga de elevado gripe, exclusiva para los guantes Sparco. El material inyectado en las fibras del tejido es resistente contra la abrasión y la rotura. La superficie compuesta por microhendiduras garantiza un gripe inigualable y permite que el piloto agarre siempre y perfectamente el volante. La cobertura Flat del guante Storm se ha perfilado con cortes transversales que facilitan la natural flexión de la mano. En la parte inferior de los dedos se han obtenido unos cortes correspondientes a las falanges para mejorar la flexión de los dedos y el agarre sobre el volante.

El trabajo del HTX con perfil de "vulcán" se ha estudiado por años cual sistema shock-absorber y antivibración. El perfil hueco de los microvulcanos facilita su deformación que disminuye progresivamente creando el efecto cojinete que protege las manos del piloto. La dimensión de los microvulcanos varía según las zonas de de-

Palm dimension		Medium finger		Size inside seams	Size outside seams
cm	inch.	cm	inch.		
21	8,27	10,5	4,13	8	7
22	8,66	11	4,33	9	8
23	9,06	11,5	4,53	10	9
23,5	9,25	11,5	4,53	11	10
24	9,45	12	4,72	12	11
24,5	9,65	12,5	4,92	13	12



TIDE



• Revolutionary, innovative and practical. These are all adjectives that perfectly describe this new glove. The HTX material applied in 3D, with a special hollow volcano shape, works as a shock absorber while driving, absorbing the vibrations transmitted by the steering wheel. The consistency and unevenness of the surface ensure considerable grip. The size of the volcanoes, which varies depending on the area, has been designed to be higher in areas subject to most wear and tear. The ergonomic arrangement of the areas treated guarantees extremely easy bending of the hand and absolute comfort.

• Revolucionario, innovador y práctico. Son todos los adjetivos adecuados a este nuevo guante. El material HTX aplicado en 3D con un especial perfil de volcanso, vacío en el interior, trabaja durante la conducción cual amortiguador de las vibraciones transmitidas por el volante. La consistencia y la irregularidad de la superficie aseguran un firme apriete. La dimensión de los volcanos que varía según el área, se ha proyectado mayor en las áreas de mayor desgaste. La disposición ergonómica de las zonas tratadas garantiza una notable facilidad de flexión de la mano y una absoluta comodidad.

• Revolucionário, inovador e prático. São todos adjetivos adequados a esta nova luva. O material HTX aplicado em 3D com um molde especial a vulcão vazio no interior, trabalha durante a direção como amortecedor para as vibrações transmitidas pelo volante. A consistência e a irregularidade da superfície garantem uma presa notável. A dimensão dos vulcões, variável segundo a área, foi projetada para ser mais alta nas áreas de maior gasto. A disposição ergonómica das zonas tratadas garante uma extrema facilidade de presa da mão e um conforto absoluto.



00135 INV..RS 00135 INV..BI 00135 INV..AZ 00135 INV..NR



00135 INS..RS 00135 INS..BI



00135 INS..AZ 00135 INS..NR

STORM



• The "Flat" treatment has been designed to guarantee rigidity and grip on the palm of the glove. In fact, excessive deformation of the fabric can reduce driving sensitivity. The incisions have been positioned to favour the natural movement of the hands and bending of the fingers as much as possible. The padded reinforcement on the knuckles protects the driver's hands from violent contact with other parts of the driver's cab.



• El tratamiento "Flat" se ha proyectado para garantizar rigidez y gripe al palmo del guante. Efectivamente la deformación excesiva del tejido puede causar una menor sensibilidad de conducción. Los cortes se han dispuesto para secundar al máximo el natural movimiento de las manos y la línea de los dedos. El refuerzo acolchado en los nudillos protege las manos del piloto contra eventuales choques con otras partes del habitáculo.

• O tratamento "Flat" foi projetado para garantir rigidez e aderência na palma da luva. De fato, a deformação excessiva pode causar uma menor sensibilidade de direção. Os cortes foram dispostos para permitir ao máximo o movimento natural das mãos e a dobradura dos dedos. O reforço estofado nos nós protege as mãos do piloto de eventuais choques com outras partes da cabine.

WIND



• This is a glove which was missing from the range. It is more traditional than the others, with inside seams, and offers an excellent comfort/performance ratio thanks to particularly high quality finishes. The leather reinforcements on the palm have been positioned to favour the movement of the hand and guarantee excellent grip.

• Es un guante que faltaba en la gama, más tradicional que los demás y con costuras interiores, tiene una óptima relación comodidad/performance gracias a los acabados muy cuidados. Los refuerzos de piel en el palmo se han dispuesto para secundar los movimientos de la mano y garantizan un gripe excelente.

• É uma luva que faltava na gama, mais tradicional que as outras e com costuras internas, tem uma ótima relação conforto/desempenho graças aos acabamentos particularmente cuidadosos. Os reforços em couro na palma são dispostos para auxiliar os movimentos da mão e garantem uma excelente aderência.



001352NP.RS 001352NP.BI 001352NP.AZ 001352NP.NR



TWISTER



• This one colour professional glove is produced in Nomex® fabric with knuckle reinforcement in aramidyic material, external seams and ergonomic leather shape on palm. Preformed for increase comfort and strap closure system on wrist.

• Guante técnico monocolor con refuerzo nudillos de material compuesto, costuras exteriores y silueta del cuero sobre el palmo ergonómica. Precurvado para conducir más cómodamente y cierre de cinturón.

• Esta luva profissional de uma cor é produzida na tela de Nomex® com reforço da junta no material aramidyic, em emendas externas e na forma de couro ergonômica na palma. Pré-formado para o conforto do aumento e o sistema do fechamento da cinta no pulso.



00133TW..R 00133TW..GI 00133TW..A 00133TW..GR 00133TW..N



WAVE



- Comfortable, anatomical and strong glove with inner seams. Suede leather inserts on palm for a high grip. Knuckle reinforcement realized with a special sandwich in fireproof foam and Nomex®. Padding on the lower part of the palm. Elastic closure on wrist. Sparco logo embroidered on back.

- Robusto, confortável y anatómico. Guante con costuras interiores, palmo con aplicaciones antirresbaladizo de cuero gamuzado, refuerzo nudillos realizado con un sandwich especial de Nomex® y esponja ignífuga. Acolchado en la parte baja del palmo, cierre con elástico.

- Luva confortável, anatómica e forte com emendas internas. Inserções do couro do suede na palma para um aperto elevado. Reforço da junta realizado com um sanduíche especial na espuma e no Nomex® à prova de fogo. Espuma do estofamento na parte mais inferior da palma. Fechamento elástico no pulso. Logo de Sparco bordado sobre para trás.



00137X..RS 00137X..AZ 00137X..NR
00137X..G 00137X..GR

FLASH



- The glove that was missing from the range. New style with superimposed fabric layers, seams in contrast, ergonomic palm with leather reinforcements and a cuff strap. Dedicated to young drivers.

- El guante que faltaba. Nuevo estilo con capas de tejido superpuestas, costura en contraste, palmo ergonómico con refuerzos de piel, correa. Dedicado a los jóvenes pilotos.

- A luva que faltava. Novo estilo com camadas de tecido sobrepostas, costuras contrastante, palma ergonômica com reforços em couro, correia. Dedicada aos pilotos jovens.



00139F..RS 00139F..AZ 00139F..NR

HURRICANE



- High quality glove with inner seams. Coated palm in suede leather for a better grip. Elastic closure on wrist. Printed Sparco logo on back and on the back of the wrist.

- Guante de calidad con costuras interiores y palmo revestido con zonas de cuero gamuzado para garantizar una óptima adherencia. Marca Sparco impresa en la parte delantera y trasera sobre la muñeca.

- Luva da qualidade elevada com emendas internas. Palma revestida no couro do suede para um aperto melhor. Fechamento elástico no pulso. Logo impresso de Sparco na parte traseira e na parte traseira do pulso.



00136X..RS 00136X..AZ 00136X..NR



X-PRO



• The X-Pro glove is certainly advanced in terms of user-friendliness and materials used. The preformed shape, special seams and padded reinforcements support and protect the driver under all racing circumstances. High grip leather reinforcements. Made of Nomex® fabric.

• El guante X-Pro se sitúa seguramente a la vanguardia por su ergonomía y por los materiales utilizados. Su forma, conformada previamente, las costuras especiales y los refuerzos acolchados actúan como soporte y protección del piloto en todas las fases de la competición. Refuerzos de piel de alto grip. Realizados en tejido Nomex®.

• A luva X-Pro é muito avançada em termos de vestimenta e matéria-prima utilizada. A modelagem pré-curvada, as costuras especiais e reforços acolchados protegem o piloto em qualquer condição de corrida. Couro reforçado com alta aderência. Fabricada com tecido Nomex®.



00131X..R 00131X..A 00131X..N

PROFI 2



• This is the professional glove that offers high performance at an affordable price. Palm reinforcement. Made of Nomex® fabric.

• Es el guante profesional que garantiza altas prestaciones de base y una óptima relación calidad/precio. Refuerzo en la palma. Realizados en tejido Nomex®.

• Este modelo de luva é extremamente profissional, oferece alta performance com um ótimo preço. Palma reforçada. Fabricada com tecido Nomex®.



001392..R 001392..G 001392..A 001392..N

SPEED



• Comfortable glove, extremely safe, comprehensive range of colours. Made of Nomex® fabric.

• Guante cómodo, realizado en tejido Nomex®, extremadamente seguro.

• Este modelo de luva em Nomex®, é muito confortável, extremamente segura, com ampla opções de cores.



00134S..R 00134S..A 00134S..N

